



1. Rinforzo trasversale ricurvo, un'ulteriore impugnatura anche a carrello carico.

2. Impugnatura con paramani di nuova concezione che permette di guidare il carrello da qualsiasi posizione.



3. Tubo d'alluminio di forma ellittica rinforzato nei punti di carico.

4. Scivoli con dispositivo di bloccaggio rapido per una facile e veloce sostituzione degli stessi.



5. Assale delle ruote ricurvo per una maggior presa del piede di spinta.

6. Pedana di carico zigrinata per evitare lo scivolamento del carico.

7. Ruote pneumatiche diametro mm. 260 con cerchione in exlan e doppi cuscinetti a sfere.